

**HAN
NOV
ER** 

transformation automotiv
hannover/hildesheim

neuwagen

20.06.2024, Hannover Congress Centrum

Zukunftsszenarien der Mobilität Auswirkungen auf die Logistik 2030+

Dr.-Ing. Michael Merwart

shutterstock / 06photo



Region Hannover

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Transformationsnetzwerk neu/wagen

Förderrechtlicher Rahmen

➤ Ein Projekt im Rahmen der Richtlinie „Transformationsstrategien für Regionen der Fahrzeug- und Zuliefererindustrie“ des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)“

- Laufzeit: 01.07.2022 bis 30.06.2025
- Budget: 4.023 T €
- Mitarbeitende: bis zu 8 Vollzeitäquivalente
- Gebiet: Region Hannover, Landkreis Hildesheim und angrenzende Landkreise

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

➤ Ein Projekt der Region Hannover in Kooperation mit:



HI-REG
Wirtschaftsförderungsgesellschaft
Hildesheim Region (HI-REG) mbH



Leibniz
Universität
Hannover



HOCHSCHULE
HANNOVER
UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES
AND ARTS

Transformationsnetzwerk neu/wagen

Kernbotschaft

„Wir erarbeiten mit der Fahrzeug- und Zuliefererindustrie Lösungen für nachhaltige Mobilität!“

Transformationsnetzwerk neu/wagen

Szenario-Analyse – Zukunftsprojektionen

DIGITALE DISRUPTION



Autonome Individualmobilität als Baustein globaler Digital-Eco-Systeme

KOLLEKTIVE VERSORGUNG



Politische getragene Mobilitätswende zu kollektiver Massenmobilität

VIRTUELLE IMMOBILITÄT



Maximale Mobilitätsreduktion führt zu Simplizität & Marginalisierung der Fahrzeugbranche

GRÜNE NACHBARSCHAFT



Maximale Nachhaltigkeit durch Downsizing auf grüne intelligente Kiez-Mobilität

KOLLEKTIVE REVOLUTION



Staatlich flankierter Wandel zu komfortabler autonomer Kollektivmobilität

GRÜNE KONTINUITÄT



Regulierter grüner Technologiewandel unter weitgehend stabilen Umfeld-/Branchenbedingungen

AUTOMOBILE KRISE



Globaler Kampf um Bewahrung automobiler Strukturen in ökonomischer Krise

ROLLE RÜCKWÄRTS



Globaler, de-regulierter Wettbewerb um PKW-Mobilität mit hohem tradit. Leistungsanspruch

"WIR ERARBEITEN MIT DER FAHRZEUG- UND ZULIEFERINDUSTRIE LÖSUNGEN FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT."



ZUKUNFTSBILD 2030+ 2.0



Gefördert durch:

 Gefördert durch: Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
 Gefördert durch: Volkswagen Group of America

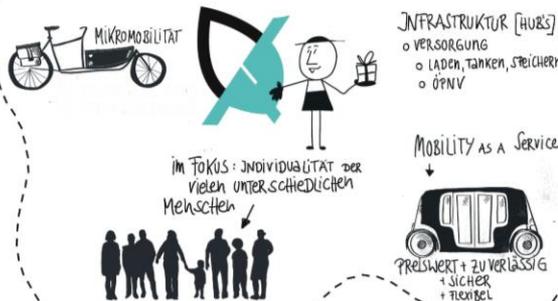
TREND KREISLAUFWIRTSCHAFT



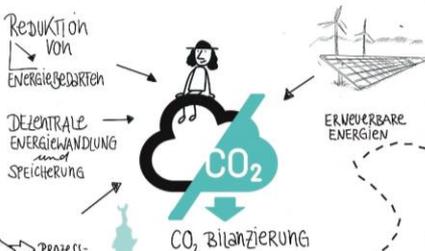
TREND KOMPETENZWANDEL



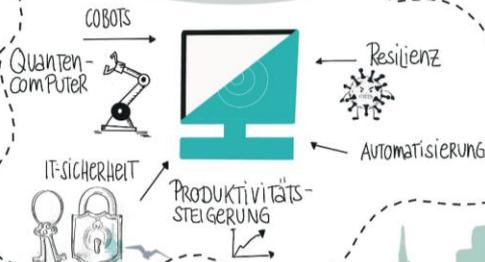
TREND EMISSIONSFREIE MOBILITÄT



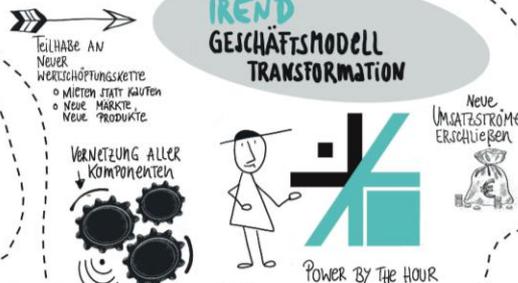
TREND ENERGIEMANAGEMENT



TREND DIGITALISIERUNG



TREND GESCHÄFTSMODELL TRANSFORMATION



"WIR ERARBEITEN MIT DER FAHRZEUG- UND ZULIEFERINDUSTRIE LÖSUNGEN FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT."

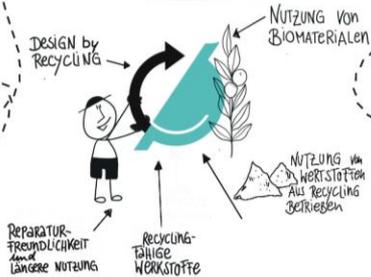


Gefördert durch:

 gefördert durch: Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
 gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

ZUKUNFTSBILD 2030+ 2.0

TREND KREISLAUFWIRTSCHAFT



TREND KOMPETENZWANDEL



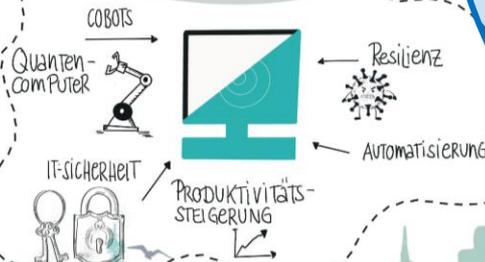
TREND EMISSIONSFREIE MOBILITÄT



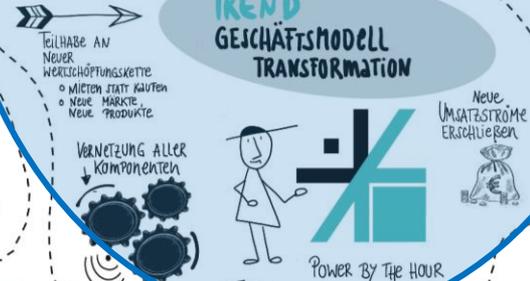
TREND ENERGIEMANAGEMENT



TREND DIGITALISIERUNG



TREND GESCHÄFTSMODELL TRANSFORMATION



Transformationsnetzwerk neu/wagen

Unterstützung über die Angebote von neu/wagen

Arbeitskreise

Kompetenzen
im Wandel



Energie-
management



Emissionsfreie
Mobilität



hybride
Geschäftsmod.



Disruption



Kreislauf-
wirtschaft



individuelle Aktivitäten

Künstliche
Intelligenz



Cobots



3D-Druck



Geschäfts-
modelle





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Bereit, Neues zu wagen?

www.wirtschaftsfoerderung-hannover.de/neuwagen



Region Hannover

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages