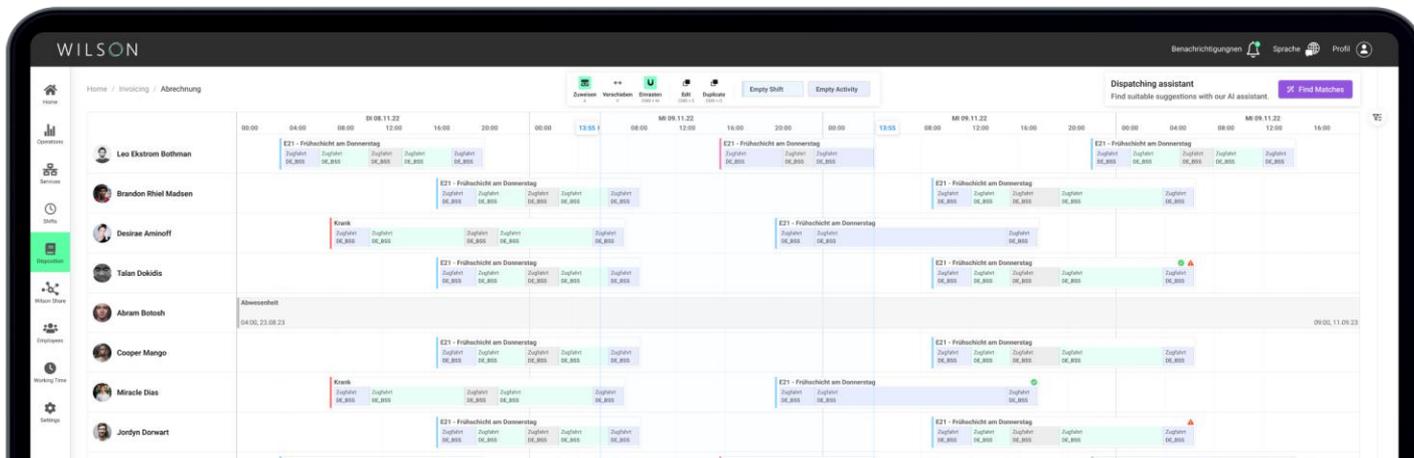


WILSON.

So geht Personaldisposition auf der Schiene richtig. Digital und unternehmensübergreifend!



Wir haben uns zu einem vertrauensvollen Digitalisierungspartner für den Sektor entwickelt

Quo Vadis Menlo79 GmbH



Start im Sommer 2019



Hochmotiviertes Team mit 33 Produkt- und Fachexperten



Industrieerfahrenes Management



Büro in Berlin



Starkes Netzwerk mit mehr als 75 Kunden und Partnern



Wir entwickeln WILSON und betreiben unsere SaaS Lösung bei Partnern auf und neben der Schiene

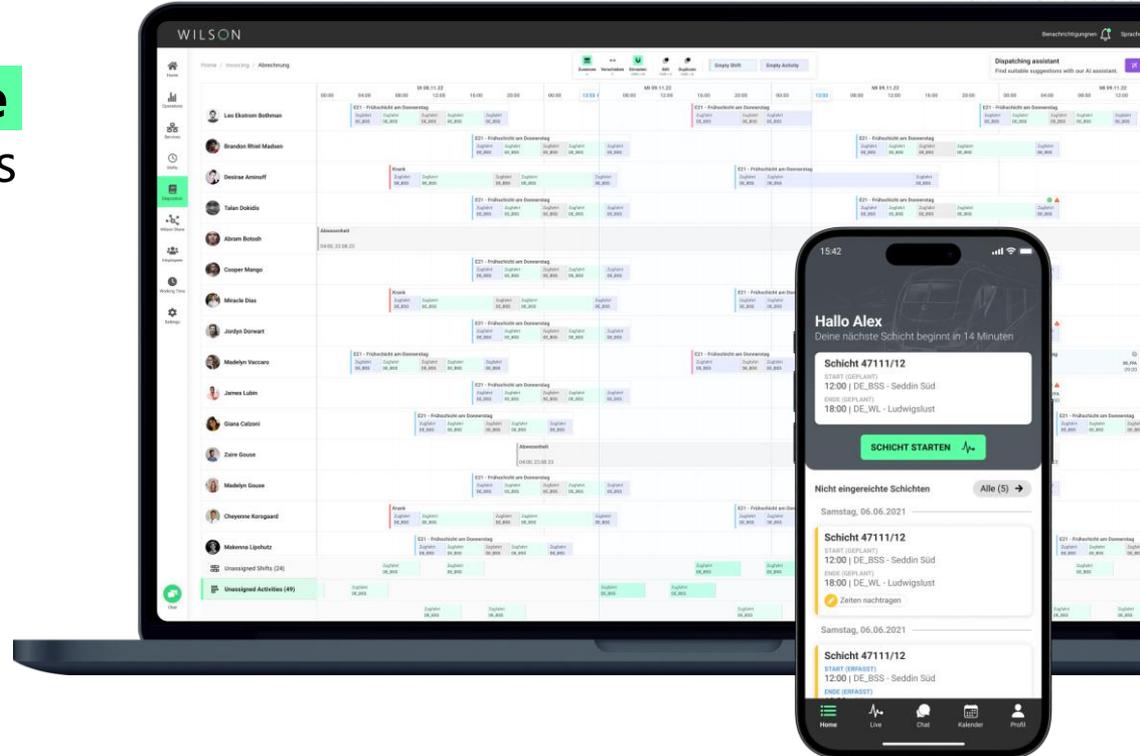
Die **moderne & intelligente Plattform**, mit der operatives Personal effizienter und produktiver eingesetzt werden kann. Maßgeschneidert **für Bahn & Logistik** z.B. bei:



FLIXTRAIN



Furrer + Frey®
Overhead contact lines



Herausforderung

Warum ist moderne Personalsteuerung so wichtig für den Sektor Schiene?

Europaweit wird
operatives
Personal immer
knapper – vor
allem auch in
Deutschland.

Fachkräftemangel

Metzger, Bäcker, Biologen – welche Wege die Deutsche Bahn geht, um Lokführer zu finden

Fahrermangel

LKW-Fahrermangel: IRU fürchtet Verdopplung

Immer mehr Lkw-Fahrer fehlen: Mehr als drei Millionen Lkw-Fahrerstellen sind derzeit in 36 untersuchten Ländern unbesetzt, bis 2028 könnte sich der Lkw-Fahrermangel verdoppeln.

dvz DVZ

Fachkräftemangel: „Vor dem Gehalt geht es immer um Wertschätzung“

Das liegt nicht primär an **schlechter Bezahlung!**

INTERVIEW

**"Irgendwo ist auch Unter-
kante Oberlippe": Lokführer
über seinen Arbeitsalltag -
und die Streik-Gründe**

Die operative Realität macht häufig leider nicht unbedingt Hoffnung...



„Unser Planer benötigt jede Woche **12 Stunden** für die Erstellung des Dienstplans.“

Betriebsleiter eines mittelgroßen Logistiklers

... und produziert sehr hohe Kosten.

Viel zu
hohe
Kosten!



Ineffizienz

Hoher administrativer Aufwand bei Planung und Steuerung in Excel oder unflexiblen ERP-Systemen. Besonders bei kurzfristigen Abweichungen.

Administrative Kosten.



Geringe Produktivität

Niedrige Produktivität aufgrund Intransparenz zu Verfügbarkeiten, Kompetenzen und Arbeitszeitregelungen der Personale während Live-Einsatz.

Höherer Personalbedarf.



49% Fluktuation*

Geringe Mitarbeiterzufriedenheit durch mangelnde Berücksichtigung von Präferenzen und geringen Grad an Digitalisierung. Insbesondere bei Gen-Z.

Kosten für Personalsuche.

* Bezogen auf Logistik insgesamt; Quelle: industr.com

Zwei Ansätze...



Benutzer im Zentrum

Intelligenz auch in der täglichen Disposition und exzellente UI/UX sind kein Luxus, sondern eine Notwendigkeit



Grenzen aufweichen

Personal da einsetzen, wo es benötigt wird. Über Unternehmensgrenzen hinweg...

Zwei Ansätze...



Benutzer im Zentrum

Intelligenz auch in der täglichen Disposition und exzellente UI/UX sind kein Luxus, sondern eine Notwendigkeit



Grenzen aufweichen

Personal da einsetzen, wo es benötigt wird. Über Unternehmensgrenzen hinweg...

Data Warehousing Workbench: Modelling

Modelling

-  Favorieten
-  Zoeken
-  Gegevensstron
-  InfoProvider
-  InfoObjects
-  InfoSources
-  DataSources
-  Bronsystemen
-  Open-hubdest
-  Planningsvolg
-  Procesketens

InfoProvider	Technische naam	M = ...	Functie uitvoeren	Structuur weergeven	Obje...	Objectinform...
InfoProvider						
Niet-toegewezen knooppunten	NODESNOTCONNECTED		Wijzigen			
OCRM_SRV_REQ	OCRM_SRV_REQ		Wijzigen			
Bestellingen cube	Z_C_BUY		Beheren			
ODSO ZBUY_DSO -> CUBE Z_C_BUY	O80LMJAU8H72D17PWZNUD...		Wijzigen			
DSO met de bestellingen	ZBUY_DSO		Beheren	 InfoProvider		
RSDS ZBESTELLINGEN FILE -> ODSO ZBUY_DSO	OE69MT02D0GYWMH9ZNGSE...		Wijzigen			
ZBESTELLINGEN	ZBESTELLINGEN		Wijzigen	 DataSources	 FILE	
Z_IPACK_BESTELLINGEN	ZPAK_4W1EZJ58MLWIXCZRCF...		Uitvoeren	 DataSources		
Geg. overdrachtprocessen	ZBUY_DSO		Geg. overdrachtproces ...			
ZBESTELLINGEN / FILE -> ZBUY_DSO	DTP_4W1F6UFYKQ17DZNR CZ...		Wijzigen			
Geg. overdrachtprocessen	Z_C_BUY		Geg. overdrachtproces ...			
ZBUY_DSO -> Z_C_BUY	DTP_4W1FJGX4G2GFME0LU...		Wijzigen			
Gegevensstroom opwaarts	_DATAFLOW_UPWARDS					
Serviceaanvraag	OSRO_C10		Beheren			
Gevolg	OCRM_IMPACT		Wijzigen	 InfoObjects		
Kopgegevens serviceaanvraag	OCRM_SRQ_H		Wijzigen	 InfoObjects		
Probleem-GUID	OCRM_PBGUID		Wijzigen	 InfoObjects		
Urgentie	OCRM_URGENC		Wijzigen	 InfoObjects		
Multiprovider tbv bestellingen	Z_MP_BUY		Wijzigen			
DSO met de bestellingen	ZBUY_DSO		Beheren			
Serviceaanvraag - standaard	OSRO_DS10		Beheren			
test voor upgrade van BW	ZTESTUP		Wijzigen			
APO: Handlings resource	QAPO_HNDRES		Wijzigen	 InfoObjects		

Im WILSON Portal nutzt der Disponent intelligente Funktionen, um manuellen Aufwand zu reduzieren



Intelligente Disposition

Finde mit nur einem Klick das richtige Personal, basierend auf Verfügbarkeit, Qualifikation und Arbeitszeiten



Operations Cockpit

Ein leistungsstarkes Live-Cockpit, um alle täglichen Abläufe und Abweichungen im Auge zu behalten.

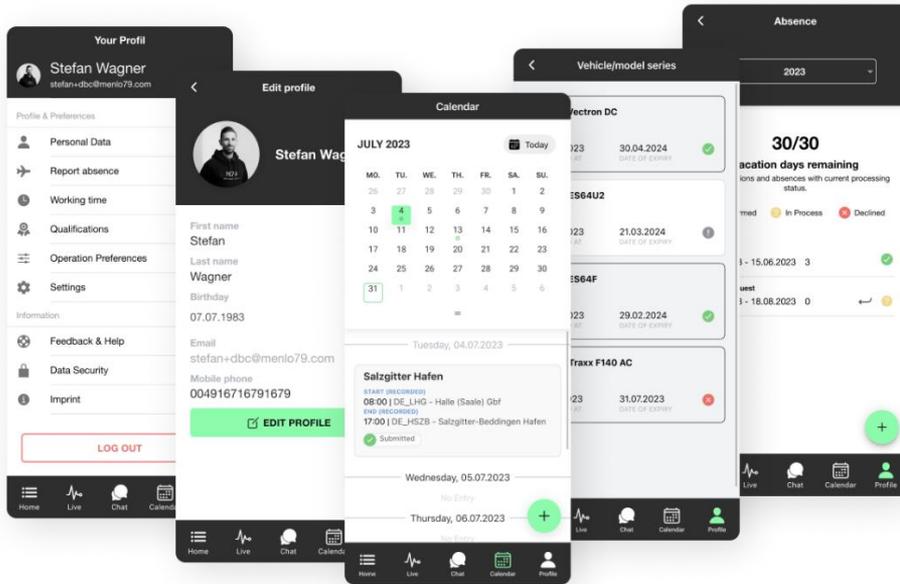


Payroll & Billing

Geplante Arbeit wird auf Basis von erfassten Arbeitszeiten automatisch abgerechnet. In Lohn und Faktura

The screenshot displays the WILSON Portal interface. At the top, there's a header with 'WILSON' and navigation icons. Below it, a map of Berlin is visible, showing various districts like MOABIT, CHARLOTTENBURG, TIERGARTEN, SCHÖNBERG, and TEMPELHOF. A green overlay on the map indicates a specific location. In the foreground, a detailed view of the 'Operative Statusmeldungen' (Operational Status Messages) is shown. It includes a summary bar with statistics: 13/114 Offene Schichten, 2 Krankmeldungen, 8 Kommentare, 4/18 Nicht fertiggestellte Schichten, 16/210 Offene Mitarbeiter, and 20/20 Schichten glücklich gestartet. Below this is a table with columns for 'Meldung', 'Beschreibung', 'Operativer Status', 'Start', and 'Actions'. The table lists several messages, such as 'Fahrt RE1 Berlin - Rostock' and 'Fahrt L1V Berlin - Kostzyn nad Odrą', with their respective statuses and start times.

Mit einer leistungsfähigen **mobilen App** bindet ihr alle operativen Mitarbeiter perfekt ein



Schichtplan & Aufgaben

Direkter Zugriff auf alle Schichten und Aufgaben inklusive aller kurzfristigen Abweichungen.



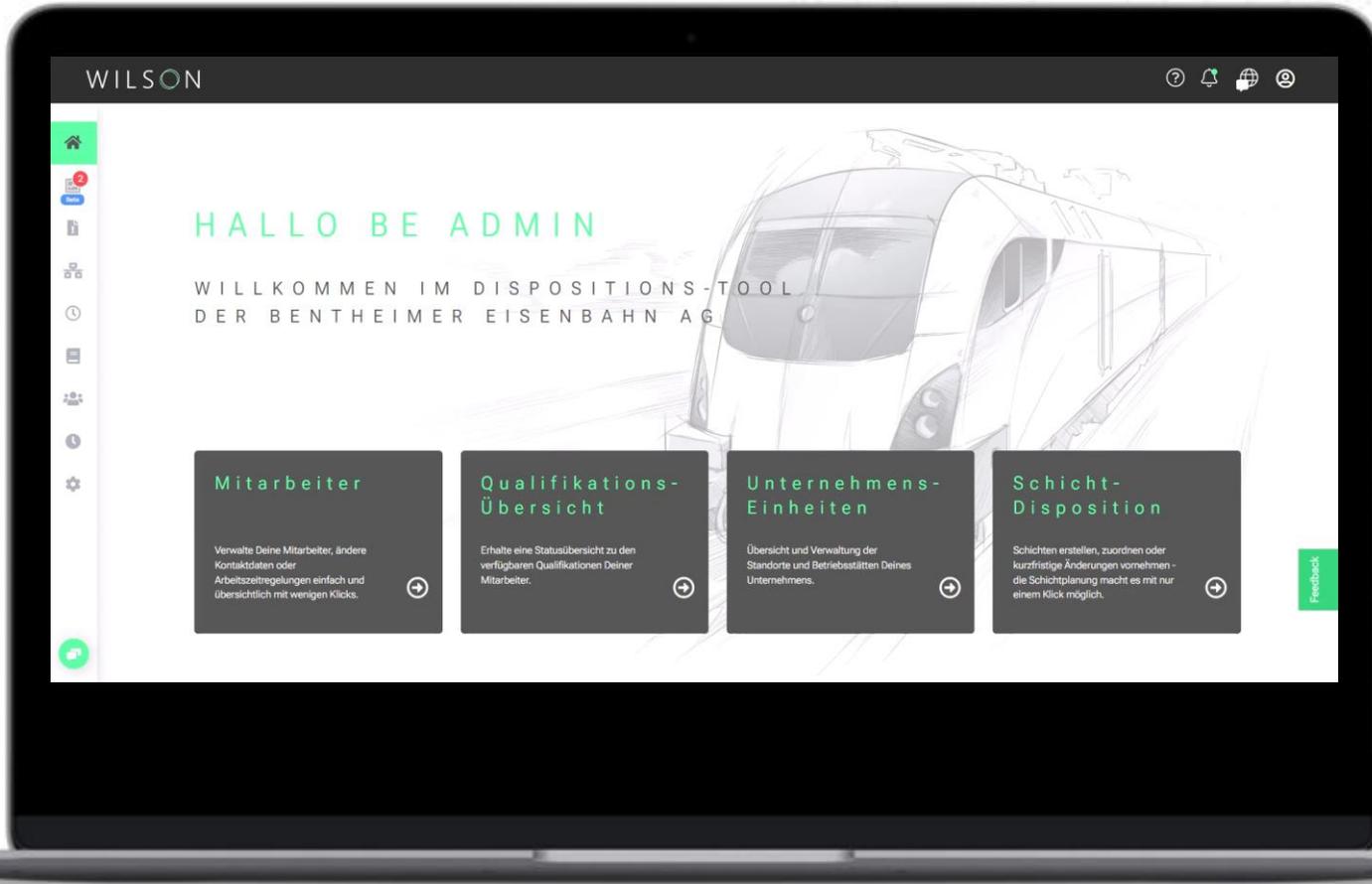
Integrierte Kommunikation

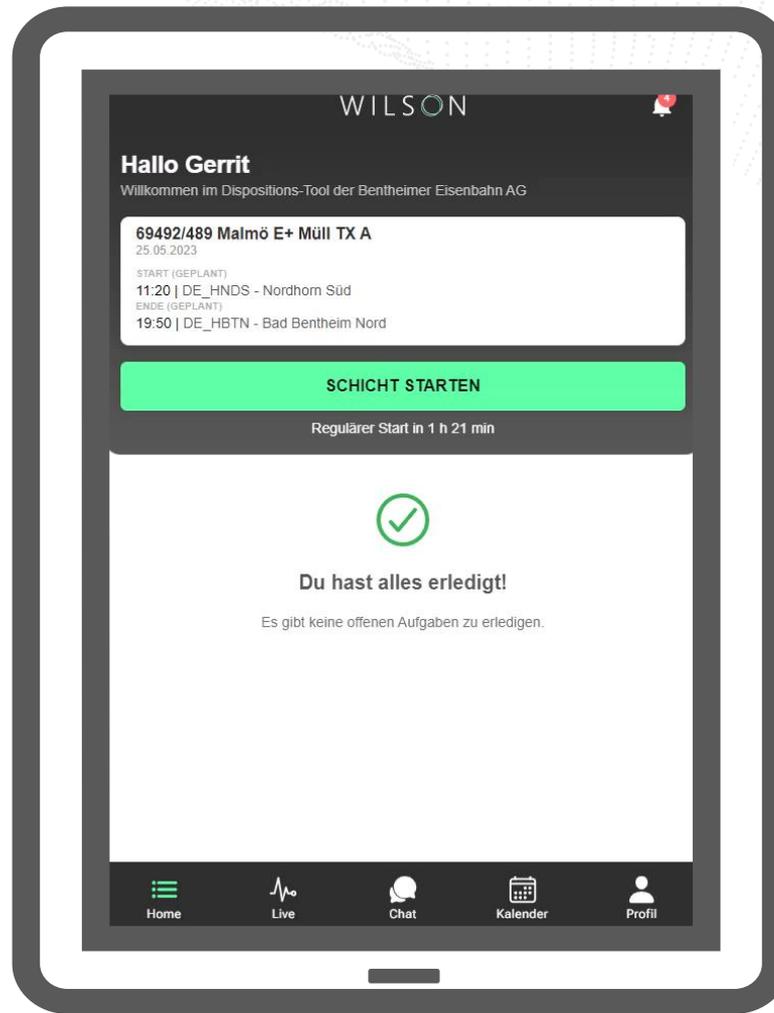
Nutze Statusmeldungen, Kommentierungen und den Live-Chat für effizienten Informationsaustausch.



Persönliche Präferenzen

Eingabe von individuellen Einsatzwünschen zu Einsatzzeiten, -orten und -inhalten.





Zwei Ansätze...



Benutzer im Zentrum

Intelligenz auch in der täglichen Disposition und exzellente UI/UX sind kein Luxus, sondern eine Notwendigkeit



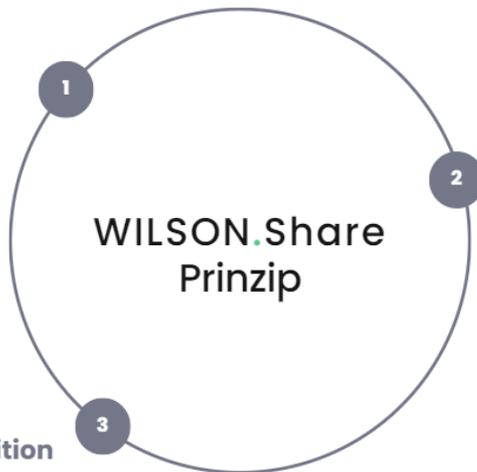
Grenzen aufweichen

Personal da einsetzen, wo es benötigt wird. Über Unternehmensgrenzen hinweg...

Im Förderprogramm Zukunft Schienengüterverkehr erproben wir den unternehmensübergreifenden Personaleinsatz

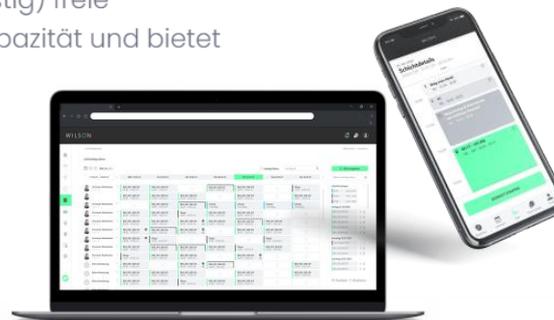
Zugleistung

EVU kann offene Zugleistung nicht mit eigenem Personal besetzen und *shared* die Leistung.



Personalverfügbarkeit

EVU oder Personaldienstleister hat (kurzfristig) freie Personalkapazität und bietet diese an.



Share-Disposition

Share-Disponent nutzt Komfortfunktionen von WILSON, um Leistungen und Personal *unternehmensübergreifend, optimal* zusammenzubringen* und zu steuern

M79

trainbutlers

Allianz
pro Schiene

ENGINEE

SCI/Verkehr

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

+ Erstellen

> Startseite > Leistungen > Leistungsdetails

Leistungen Geplant Unbesetzt

Löschen Duplizieren Als Vorlage speichern Bearbeiten

Allgemein ⓘ

Gültigkeit ⓘ

Beschreibung

Leistungsnr. **48159** Start 24.06.2024

Einsatzort **SuperRail** Teil von [Leistungsreihe 48159](#)

Priorität + Priorität wählen

Labels

Aktivitätstyp auswählen...

48159 DE_EOS - Oberhausen-Osterfeld DE_EWES - Wesel Zeitliche Abweichung hinzufügen

24.06.2024 10:00 24.06.2024 12:00

<input type="checkbox"/>	Name	Beruf	Anforderungen	Besetzungsstatus	Ist Start	Ist Ende	Anzahl der Waggons	Tonnage
<input type="checkbox"/>	Zugfahrt	<input type="text" value="Triebfahrzeugführer/in"/>		Keine Besetzung Schicht EOS-WES	---	---	n/a	n/a

48159 DE_EWES - Wesel DE_EXEM - Emmerich Grenze Zeitliche Abweichung hinzufügen

24.06.2024 12:30 24.06.2024 14:30

<input type="checkbox"/>	Name	Beruf	Anforderungen	Besetzungsstatus	Ist Start	Ist Ende	Anzahl der Waggons	Tonnage
<input type="checkbox"/>	Zugfahrt	<input type="text" value="Triebfahrzeugführer/in"/>		Keine Besetzung Abschnitt besetzen	---	---	n/a	n/a

Feedback

Win-Win-Win für Unternehmen, Kunden & unsere Kollegen



Digitale Disposition über Unternehmensgrenzen hinweg

So einfach wie **Online Shopping**

M79

**Vielen Dank.
Ich freue mich auf den Austausch.**



GERRIT KOCH TO KRAX

CRO

gerrit@menlo79.com

follow me at 